



SERIE DB/EB
8,000 kg – 16,000 kg con centri di carico di 600 mm



RHENANIA

2x3

Yale

Yale

Serie DB/EB

La vera soluzione



Produzione di livello superiore

Come azienda leader per la movimentazione dei materiali Yale offre molto più della linea più completa di carrelli. Yale ha effettuato ingenti investimenti nelle persone, nei processi e nelle attrezzature per realizzare i principi fondamentali di qualità ed affidabilità..

- **Design innovativo**
- **Processo di collaudo completo**
- **Massima qualità**
- **Componenti avanzati**
- **Produzione di livello superiore.**



Quando si considera la serie Yale DB-EB, si scopre che questi carrelli hanno una classe propria. Infatti, grazie ai componenti più avanzati della linea, alla cabina inclinabile unica per una manutenibilità ottimale, alla visibilità generale migliore nel settore, all'ergonomia superiore e al massimo comfort per l'operatore, questi carrelli non sono semplicemente i carrelli migliori; essi sono distanti anni luce da quelli della concorrenza.

Serie DB/EB

Affidabilità

I componenti comprovati dei modelli Yale DB/EB assicurano grande potenza e una durata eccezionale. Dai loro motori Cummins e dalle trasmissioni Spicer all' assale di trazione Axle Tech, questi carrelli garantiscono l'affidabilità e la durata oltre le migliori prestazioni e produttività con bassi costi di manutenzione. Considerando che ogni componente di questi carrelli è selezionato per robustezza, affidabilità e resistenza all'usura, questi carrelli assicurano una maggiore durata, nelle postazioni in cui si desidera che i carrelli e gli operatori svolgano la propria funzione.

La robusta ed unitaria struttura del telaio è progettata per applicazioni pesanti e gravose. Le piastre laterali presentano uno spessore di 20 mm. Il montante è installato sul telaio, non sull'assale di trazione.

Il gruppo filtro dell'aria a due stadi con un filtro interno ausiliario e l'ampio prefiltro sono forniti come dotazione standard. Sono disponibili prefiltri per impieghi pesanti opzionali. Tutti i prefiltri sono montati bassi per aumentare la purezza dell'aria aspirata e per ottimizzare la visibilità dell'operatore.

Il contrappeso a sezione singola è progettato per sfruttare al massimo la purezza dell'aria fredda aspirata e per eliminare il potenziale per il ricircolo dell'aria riscaldata.

Il calore è il nemico numero uno di qualsiasi motore, trasmissione o impianto idraulico. I carrelli Yale DB/EB impiegano il radiatore Modine "Quad-Cooler" per proteggersi dal calore, persino nelle applicazioni più difficili. L'impianto del radiatore presenta quattro singole sezioni di raffreddamento, una ciascuna per aspirazione aria, liquido di raffreddamento del motore, olio idraulico e fluido per la trasmissione. Ogni sezione può essere sottoposta singolarmente agli interventi di manutenzione.



Produzione di livello superiore



Nuova progettazione del contrappeso e del flusso d'aria di raffreddamento

Serie DB/EB

Funzioni ergonomiche intelligenti

Gli operatori preferiscono i carrelli Yale. Applicando la migliore ergonomia, i carrelli Yale DB/EB svolgono la propria funzione efficientemente con minor affaticamento per l'operatore. Grazie alla visibilità ottimizzata, il perfetto e preciso posizionamento del montante, lo sterzo azionabile senza sforzo e la cabina montata su boccole in gomma, tutte le caratteristiche di questi carrelli li rendono facili da azionare.

Il cofano basso e la console dell'operatore montata sul lato destro con display nel cruscotto, unita ad un design generale concepito per assicurare il campo visivo più ampio possibile, garantiscono la visibilità generale migliore del settore. Il piantone dello sterzo inclinabile e telescopico migliora



ulteriormente la visibilità e consente la regolazione della posizione di guida preferita dagli operatori.

Spie d'emergenza lampeggianti sul piantone dello sterzo avvertono l'operatore in caso di condizioni operative anomale del carrello. Di conseguenza l'operatore non ha bisogno di sorvegliare il cruscotto costantemente. Inoltre, i guasti attivi nei sistemi monitorati sono visualizzati sul pannello LCD.

La console laterale sul cruscotto comprende gli interruttori delle luci, i comandi della temperatura e della portata d'aria, dei tergicristalli e altri. Tutti i comandi sono posizionati comodamente alla portata dell'operatore.

Tre gradini bassi e i corrimano su tutta la lunghezza del carrello consentono di entrare ed uscire in modo facile e sicuro dalla cabina.

Gradini bassi e corrimano su tutta la lunghezza del carrello



Comodo posizionamento dei comandi per l'operatore



Filtro aria facilmente accessibile dalla cabina



Serie DB/EB

Funzioni ergonomiche intelligenti

La cabina chiusa "ERGO" opzionale è la cabina di gamma superiore del settore, dotata di ampie vetrature frontali e posteriori resistenti agli urti in vetro temprato per assicurare la massima visibilità. I sistemi tergi/lavacrystalli anteriore, posteriore e superiore rientrano nella dotazione standard. La cabina presenta anche larghi sportelli vetrati con intelaiature in acciaio per entrare/uscire facilmente assicurando la massima visibilità. Gli sportelli possono essere aperti o chiusi comodamente da terra.

La cabina "ERGO" presenta luci interne, una luce alogena flessibile opzionale sul lato del sedile, ventola di ricircolo interna e specchietti retrovisori. Un coperchio frontale amovibile permette di aggiungere comodamente altri dispositivi di comunicazione.

La cabina pressurizzata "ERGO" comprende un filtro dell'aria facilmente estraibile e semplice da mantenere, che filtra tutta l'aria in entrata, riducendo i contaminanti dispersi nell'aria. Insieme a dieci prese d'aria regolabili, posizionate in punti strategici, e ad un sistema di condizionamento dell'aria, l'aria è filtrata e il flusso può essere diretto dall'operatore.



Carrello con cabina chiusa opzionale con pomello girevole dello sterzo e sedile rivestito completamente molleggiato

Serie DB/EB

Produttività massima

Prestazione e produttività sono caratteristiche strutturali di ogni carrello Yale. La serie DB/EB non fa eccezione, presenta la potenza per la prestazione! I risparmi sui costi per la produttività si conseguono con minori costi operativi per i carrelli, minore manodopera e meno costi di fermo macchina, minori costi per le ore di straordinario degli operatori e un aumento della produzione.

I carrelli DB/EB, progettati per gestire le applicazioni più esigenti per interni ed esterni, sono particolarmente adatti ai

settori dell'industria del legno, navale, metallurgica, del cemento e manifatturiera.

Il resistente motore diesel Cummins QSB 6.7L, che richiede una manutenzione minima, è turbocompresso, raffreddato internamente e conforme alle norme Tier III. Questo motore è rinomato a livello mondiale per durabilità, affidabilità e bassi costi del ciclo di vita e facilità di assistenza tecnica.

La trasmissione Spicer (Off-Highway) TE-10 è controllata elettronicamente per una migliore affidabilità, manutenzione ridotta e prestazione eccezionale. Si tratta di una trasmissione a tre velocità completamente automatica con cambio di velocità uniforme, avanzamento lento elettronico e diagnostica di bordo. Il comando elettronico TE-10 offre flessibilità e adattabilità senza precedenti.

Gli assali di trazione Axle Tech (formalmente Rockwell) sono dimensionati in base alla capacità della macchina. Per proteggere i componenti dalla contaminazione, gli assali presentano sia gli ingranaggi planetari finali, sia un aereatore/filtro.



Varie configurazioni di carrelli



Accelerazione rapida e uniforme

I freni ad aria standard, oppure i freni a dischi in bagno d'olio opzionali per le applicazioni pesanti, assicurano una prestazione eccezionale con componenti di lunga durata.

L'impianto idraulico presenta un comando elettronico, una pompa idraulica per impieghi molto pesanti per i momenti di picco, idroguida con rilevamento del carico comandata dal conducente e un raffreddatore idraulico inserito nel radiatore unico "Quad Cooler".

I carrelli Yale DB/EB di grande portata offrono anche molti accessori diversi e soluzioni frontali opzionali per spostare container fuori misura, prodotti metallici, cemento precompresso, legname e macchinari pesanti. Sono disponibili diversi stili di carrellini come pure un montante triplex a sollevamento libero per applicazioni con limiti in altezza.



Raggio di svolta ridotto

Serie DB/EB

Assistenza tecnica Oro Yale

La capacità di eseguire gli interventi di manutenzione rapidamente ed accuratamente influenza notevolmente la prestazione, i tempi di funzionamento e la produttività dei carrelli. Questi carrelli sono stati progettati tenendo conto dei dettagli utili per la manutenzione, dalla cabina interamente inclinabile di lato per raggiungere i fusibili al radiatore "Quad Cooler" facilmente accessibile. Si tratta della nuova piattaforma industriale per la manutenibilità dei carrelli, fornita esclusivamente da Yale.

La cabina si inclina completamente verso destra utilizzando la pompa idraulica manuale standard oppure la pompa opzionale ad azionamento elettrico. L'inclinazione della cabina, unitamente ai cofani facilmente sollevabili permette di accedere all'intera catena cinematica per gli interventi di manutenzione o di riparazione, ma non è necessaria per i controlli quotidiani.

Carrello con cabina chiusa opzionale ad inclinazione elettrica.





