

La soluzione totale

Con Yale, potete affrontare ogni situazione.

Grazie alla nostra esperienza, al nostro impegno e alla nostra più vasta, potente e versatile gamma di prodotti mai realizzata sino ad ora, siamo in grado di offrirvi i carrelli più adatti per ogni esigenza.

Dai carrelli controbilanciati ai carrelli per magazzino, da 1000 kg a 16000 kg di portata, dai motori elettrici alle motorizzazioni diesel, gas GPL e GNC, dalle applicazioni esterne più gravose agli spazi interni più ristretti...

da Yale, uno dei maggiori produttori di carrelli elevatori al mondo!

**YALE. POSSIAMO
MOVIMENTARE DI TUTTO.**



MO Serie MO

Yale 

Yale Europe Materials Handling
Flagship House, Reading Road North,
Fleet, Hampshire GU51 4WD, Inghilterra.
Tel.: +44 (0) 1252 770 700
Fax: +44 (0) 1252 770 780
www.yale.com



Sicurezza. Questo carrello è conforme agli attuali requisiti UE.
Le specifiche sono soggette a modifiche senza preavviso.

© Yale Europe Materials Handling 2004. Tutti i diritti riservati.
Codice pubblicazione 258985509 (Rev 02)
Stampato in Inghilterra (070410CAM/975) IT

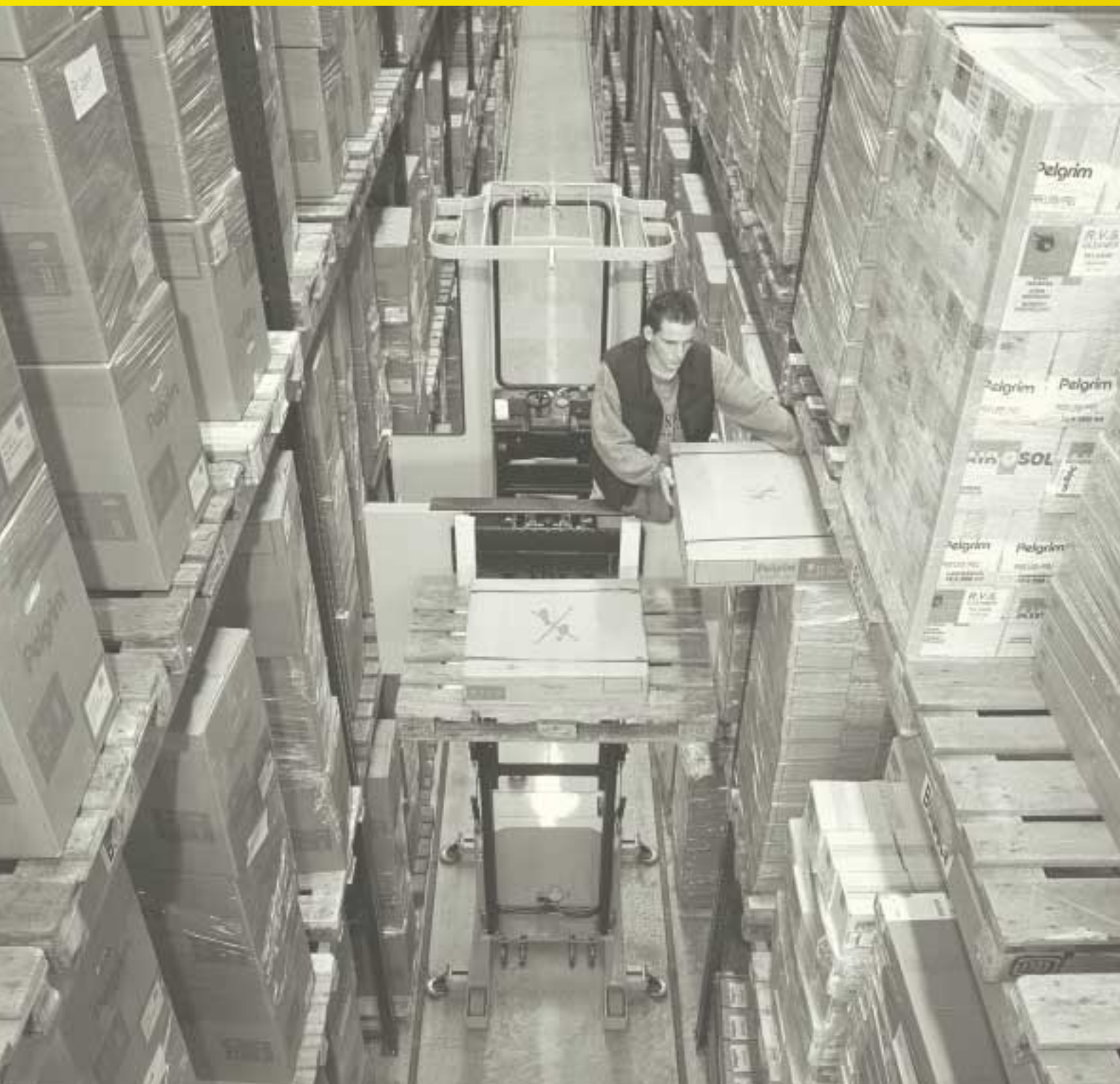
Yale

Il modo più confortevole per aumentare la velocità di prelievo

Le esigenze nelle operazioni di prelievo sono sempre più gravose (soprattutto nei magazzini come sono attualmente strutturati) a causa di una serie di fattori: gestione di un numero di linee sempre maggiore, tempi di fornitura più brevi, livelli di assistenza clienti superiori, riduzione degli errori di prelievo e velocità di stivaggio e prelievo superiori.

Ecco perché, proprio come voi, siamo costantemente alla ricerca di nuovi modi per migliorare l'efficienza e la produttività nelle operazioni di prelievo. Abbiamo scoperto che non è importante quanto siano sofisticati i sistemi: l'operatore svolgerà sempre un ruolo essenziale. Ecco perché il design ergonomico e il comfort dell'operatore rimangono elementi prioritari.

I carrelli commissionatori/magazzinieri dell'ampia gamma MO di Yale garantiscono un funzionamento silenzioso e senza sforzo da parte dell'operatore, oltre a una serie di utilissime funzioni, finalizzate a garantire l'esecuzione di operazioni di prelievo più veloci e precise.



Un carico di funzioni speciali

Carrelli specificamente progettati per garantire il minimo affaticamento dell'operatore e la massima produttività.

Un'ampia gamma e una vasta scelta di opzioni ci consentono di personalizzare le macchine in base alle specifiche esigenze del cliente: da elevatissimi livelli di produttività nelle operazioni di prelievo a basso livello, all'ottimizzazione dello spazio e del numero di punti di prelievo per altezze fino ai 9,6 m.

Le specifiche relative alle prestazioni, i dispositivi di controllo della velocità a basso consumo di energia e una scelta di batterie di diverse dimensioni e con diverse modalità di sostituzione permettono l'uso su più turni di lavoro oltre a marcia veloce, accelerazione e velocità di sollevamento e discesa.

I carrelli retrattili Yale affermati in tutto il mondo e i carrelli trilaterali con operatore a terra e a bordo completano la gamma MO di commissionatori/ magazzinieri per fornire soluzioni totali.



MO20 S



MO10 E



MO6, 10, 10S



MO20

Modello	Altezza piattaforma mm	Altezza di prelievo mm
MO20	145	1745-2600
MO20S	960-1500	2560-3100
MO10E STD/SL/WP	1200/1700/3200	2800/3300/4800
MO6	4500	6100
MO10	5000	6600
MO10S	7500	9100

Abbiamo lavorato sodo per farvi lavorare meno

La gamma MO20

Progettata in funzione dell'operatore e del suo lavoro, la gamma MO20 è adatta a operazioni di prelievo a basso livello. Queste macchine vi aiuteranno ad ottenere la massima velocità di prelievo possibile, combinando la totale comodità dell'operatore con la completa soddisfazione dell'azienda.



Prestazioni di massimo livello

La tecnologia SEM (Separately Excited Motor, motore ad eccitazione separata) consente elevate velocità di marcia a carrello carico e scarico, ed un controllo eccellente. Il potente motore di trazione da 2,6 kW offre un'elevata capacità termica - l'ideale per operazioni con arresti e partenze frequenti. La capacità di oltre 480 Ah della batteria significa che le macchine MO20 possono sopportare i carichi di lavoro più elevati senza batter ciglio, mentre il sistema accessorio di sostituzione della batteria con rulliera le rende ideali per il funzionamento su più turni.



Efficienza dei costi

La frenatura a recupero d'energia ottimizza la durata della batteria durante il turno, e aiuta a proteggere i componenti del motore. L'innovativo impianto elettronico Combi che controlla sia la trazione che le funzioni idrauliche semplifica l'impianto elettrico e massimizza il rendimento energetico. La lunga durata del carrello è assicurata dal robusto telaio e da una solida ed avvolgente protezione in lamiera, spesso e durevole.

Personalizzazione

Le impostazioni regolabili dei parametri consentono di configurare le macchine Yale MO20 e MO20S appositamente per applicazioni particolari.



Manutenzione più semplice

Per minimizzare i tempi d'inattività, il numero di componenti che necessitano di manutenzione è stato ridotto al minimo, mentre la diagnostica di bordo è di serie. I guasti vengono immediatamente evidenziati da un display sul cruscotto.

Il lavoro duro diventa più facile

Per fare in modo che i carrelli commissionatori/magazzinieri possano effettivamente operare con il minimo sforzo, tutti i comandi sono a portata di mano e progettati in modo ergonomico. Il timone di guida comprende una testata progettata specificatamente con impugnature angolate, doppi comandi di sollevamento/discisa per azionamento con la mano destra o sinistra, e comandi a farfalla di grandi dimensioni per facilitare la presa. I pulsanti d'avanzamento a bassa velocità sono montati di serie, permettendo all'operatore che cammina a fianco di spostare il carrello in avanti fino alla successiva fermata. Lo sterzo elettronico fly by wire con servosterzo incorporato è disponibile come accessorio. Inoltre, tutto il modulo di guida può essere sollevato in posizione verticale per facilitare i prelievi al 2° livello.



Una seduta confortevole

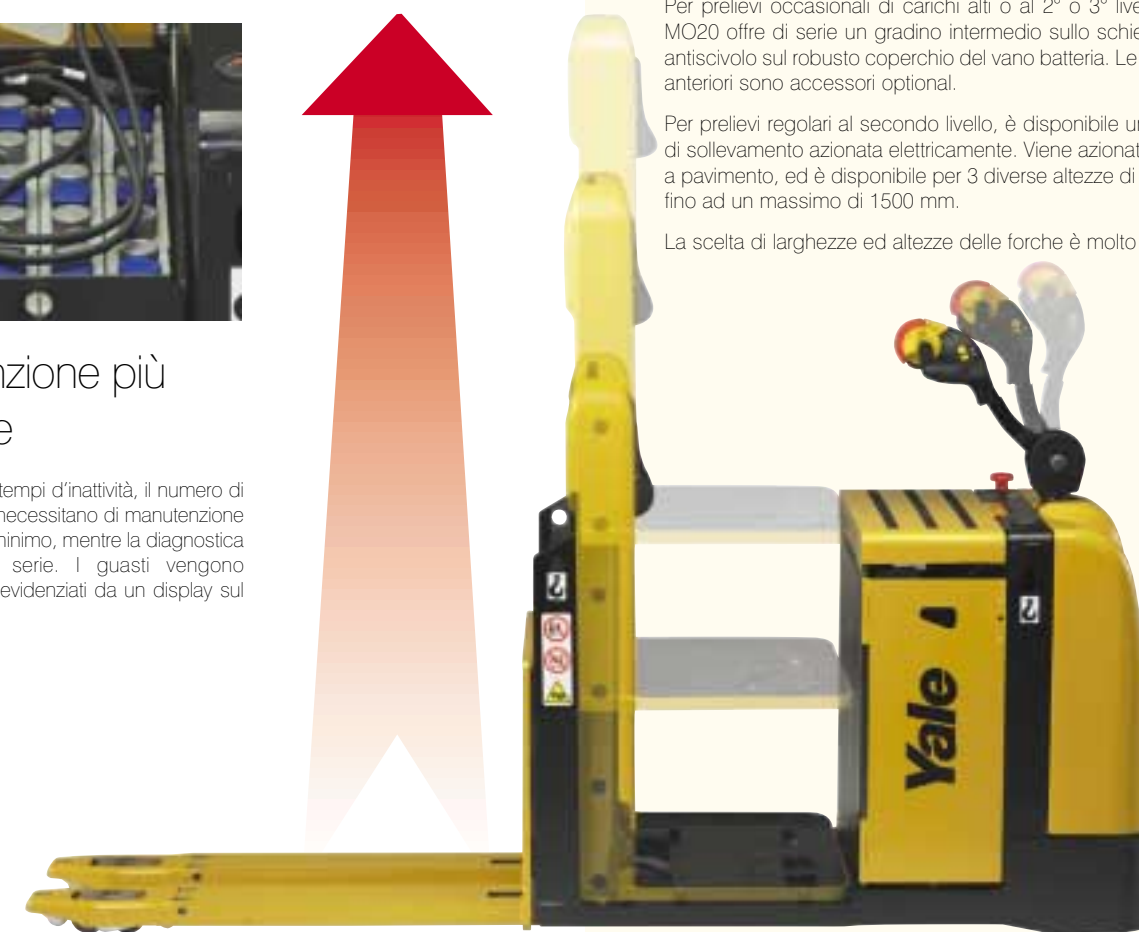
L'accesso al MO20 è facile da entrambi i lati, grazie all'ampia cabina per l'operatore, mentre le forche con sollevamento indipendente fanno in modo che la piattaforma resti bassa in ogni momento. Lo schienale imbottito regolabile in altezza e uno spesso tappetino garantiscono la massima comodità nei turni più lunghi. Una barra fissa montata sulla parte superiore dello schienale garantisce un sostegno stabile in retromarcia, ed il semplice rilascio dei comandi a farfalla assicura una frenatura uniforme in controcorrente.

Soluzioni versatili

Per prelievi occasionali di carichi alti o al 2° o 3° livello, il modello MO20 offre di serie un gradino intermedio sullo schienale e strisce antiscivolo sul robusto coperchio del vano batteria. Le barre di presa anteriori sono accessori optional.

Per prelievi regolari al secondo livello, è disponibile una piattaforma di sollevamento azionata elettricamente. Viene azionata da comandi a pavimento, ed è disponibile per 3 diverse altezze di sollevamento, fino ad un massimo di 1500 mm.

La scelta di larghezze ed altezze delle forche è molto vasta.



Eleviamo la produttività a nuove altezze

La gamma MO6, MO10 e MO10S

I carrelli commissionatori per prelievi ad alto livello della serie MO6, MO10 e MO10S consentono di sfruttare al massimo lo spazio verticale fino ad altezze di prelievo pari a 9 m e, se predisposti per la marcia guidata, sono in grado di operare in corsie molto strette. È possibile massimizzare il numero di posizioni di prelievo per sistemare un numero elevato di articoli in magazzino o raggiungere un'alta densità di stoccaggio in uno spazio ristretto.

Vantaggi di grande portata

La cabina operatore completamente chiusa è dotata di griglie laterali collegate e protezione integrale del piede. Il sollevamento ausiliario consente all'operatore di mantenere costante l'altezza di lavoro più conveniente. I comandi idraulici proporzionali assicurano il funzionamento fluido delle funzioni di sollevamento e abbassamento. L'arresto ammortizzato durante l'abbassamento è di grande utilità per l'operatore.

Per le operazioni più intensive o ad altezze molto elevate, il modello MO10S è equipaggiato con un sistema a 48 volt (i modelli MO6 e MO10 sono macchine a 24 volt).



La console di controllo è stata spostata indietro all'interno della cabina per ottenere il massimo spazio calpestabile.

Design ergonomico

L'operatore è in grado di prelevare con facilità sia a destra sia a sinistra della corsia, grazie alla posizione arretrata della console di controllo all'interno della cabina che massimizza lo spazio calpestabile. A questo si aggiunge il montante ad alta visibilità, che consente un'eccellente visibilità attraverso il montante. Il comando a farfalla fornisce un ottimo controllo su velocità, accelerazione e frenata tramite il controllo di velocità ad alta frequenza MOSfet con sistema frenante a recupero di energia. Tutti i comandi sono montati sul lato guida, il comando di sollevamento/discesa è costituito da un interruttore opportunamente posizionato sotto la maniglia di sostegno. Tra le caratteristiche opzionali: volante montato sul lato carico e assieme sterzo e comandi del sollevamento montati sul lato carico.

Semplice utilizzo

Lo sterzo elettronico richiede uno sforzo minimo e consente di effettuare rapidamente le manovre nella corsia di trasferimento. Le manovre difficoltose risultano ancora più semplici grazie al LED indicatore di posizione della ruota motrice montato sulla console.

Facilità di manutenzione

La batteria è montata su rulli che ne facilitano la sostituzione, mentre un cofano sollevabile agevola la manutenzione e i controlli quotidiani della batteria. La solida struttura del montante fornisce la massima resistenza alla flessione e alla torsione, garantendo la minima usura e un'affidabilità a lungo termine.

Marcia libera o guidata

Per ottimizzare la produttività delle operazioni di prelievo e l'uso dello spazio disponibile, i modelli MO6-10S possono essere equipaggiati con rulli per la guida a pavimento o a induzione, permettendo di operare in corsie larghe solo pochi millimetri più del carrello o del carico. Nella corsia guidata, l'operatore può marciare e alzare/abbassare allo stesso tempo, per raggiungere rapidamente la posizione di prelievo desiderata. Qui, inoltre, è possibile mantenere la velocità di punta ad altezze di sollevamento più elevate, incrementando ulteriormente la produttività. I modelli MO6-10S possono essere utilizzati anche come macchine libere in corsie ampie.



I rulli guida consentono ai modelli MO6-MO10S di operare in corsie di poco più larghe del carrello e del carico.

Gamma MO10E

Portiamo l'efficienza nel sollevamento a un livello inedito

La famiglia di carrelli commissionatori MO10E è stata progettata per operazioni di prelievo al 2° e 3° livello fino a un'altezza di circa 4,8 metri. Comparti operatore differenti offrono diverse soluzioni di movimentazione: dal pallet transitabile ad accesso diretto, particolarmente adatto alla movimentazione di carichi ingombranti, al sollevamento ausiliario che riduce la necessità per l'operatore di piegarsi e allungarsi. Soprattutto, l'operatore mantiene il controllo completo del carrello anche in elevazione grazie alla posizione dei comandi di guida nella cabina operatore sollevabile.

Versione standard

La macchina standard consente il sollevamento fino a 1.200 mm. La piattaforma aperta permette un facile accesso alla posizione di prelievo e ai pallet a livello terra e più in alto.

Opzione gabbia pallet transitabile

Le versioni con gabbia pallet transitabile raggiungono altezze di prelievo fino a 3,3 metri e sono equipaggiate con griglie di accesso collegate all'interno della cabina operatore e griglie laterali sollevabili che garantiscono all'operatore una finestra di prelievo ottimale. Un dispositivo di rilevamento pallet blocca il funzionamento al di sopra dei 1.200 mm se le forche risultano scariche. I bracci laterali o le griglie escludono la trazione al di sopra dei 1.200 mm.

Opzione sollevamento supplementare

Disponibile con un'altezza piattaforma di 1.200 mm, 1.700 mm e 3.200 mm, il sollevamento ausiliario consente all'operatore di posizionare i carichi a un'altezza di lavoro costante, adatta alle proprie esigenze individuali.



Un maggiore comfort dell'operatore migliora sensibilmente la produttività.



I comandi chiave sono a portata di mano sul pannello di controllo.

Maggiore facilità di manovra

L'intero design della gamma MO10E mira a ridurre l'affaticamento dell'operatore. Un gradino alto appena 170 mm rende la salita e la discesa notevolmente meno faticose, mentre la piattaforma ammortizzata con rilevamento della presenza dell'operatore consente a quest'ultimo di rilasciare il freno a mano semplicemente stando in piedi sulla piattaforma, e il carrello è pronto a partire. L'operatore ha la possibilità di scegliere tra i quattro livelli di prestazioni preimpostati quello che meglio si adatta alle proprie preferenze individuali e all'applicazione corrente.

Il servosterzo consente di manovrare con il minimo sforzo ed effettuare rapidi cambi di corsia. I comandi chiave, come il comando a farfalla della velocità e il pulsante per le funzioni di sollevamento e discesa, sono tutti a portata di mano sul pannello di controllo, mentre il controllo di velocità ad alta frequenza MOSfet con sistema frenante a recupero di energia consente un basso consumo energetico e velocità e accelerazione graduali e uniformi. La frenatura in controcorrente viene attivata dal semplice rilascio del comando a farfalla.

Infine, tutti i carrelli della gamma MO10E presentano la modalità "a piedi" della funzione di avanzamento micrometrico, che consente all'operatore di far avanzare il carrello e sollevare o abbassare la piattaforma (e le forche sul modello SL) stando a terra accanto al carrello, senza dover salire sulla piattaforma.

