

La soluzione globale

Con Yale, potete affrontare ogni situazione.

Grazie alla nostra esperienza, al nostro impegno e alla nostra più vasta, potente e versatile gamma di prodotti mai realizzata sino ad ora, siamo in grado di offrirvi i carrelli più adatti per ogni esigenza. Dai carrelli controbilanciati ai carrelli per magazzino, da 1000 kg a 16000 kg di portata, dai motori elettrici alle motorizzazioni diesel, gas GPL e GNC, dalle applicazioni esterne più gravose agli spazi interni più ristretti... da Yale, uno dei maggiori produttori di carrelli elevatori al mondo!


YALE. POSSIAMO MOVIMENTARE DI TUTTO.



MMS
La gamma di sollevatori
con guida a timone

Yale 

Yale Europe Material Handling
Flagship House, Reading Road North,
Fleet, Hampshire GU51 4WD, Inghilterra.
Tel: +44 (0) 1252 770 700
Fax: +44 (0) 1252 770 780
www.yale.com

 Sicurezza. Questo carrello è conforme alle normative vigenti UE.
Le specifiche sono soggette a modifiche senza preavviso.

©Yale Europe Materials Handling 2004. Tutti i diritti riservati.
Codice pubblicazione no. 258985479 (Rev 02)
Stampato in Inghilterra (060410CAM/948) IT

Yale

Risparmio di spazio, risparmio di denaro.

La gamma MS di Yale

La gamma MS di sollevatori a forche ricoprenti con guida a timone di Yale consente di movimentare con facilità container e pallet aperti sui lati, garantendo prestazioni straordinarie negli spazi più ristretti. Il modello MS12-15X è addirittura in grado di movimentare i pallet con asse di sostegno, grazie alle zanche larghe, disponibili come opzione. Yale offre soluzioni flessibili per la movimentazione dei materiali a costi contenuti, che consentono di sfruttare al massimo il preziosissimo spazio in magazzino.



La gamma

MS10-16



MS10-16

La gamma MS10-16 di sollevatori con guida a timone con operatore a terra offre una scelta completa di modelli, portate, altezze di sollevamento e dimensioni di batteria per tutte le più varie applicazioni: dalle operazioni generiche e più leggere, all'impiego industriale intensivo su diversi turni.

MS12X-MS15X

Questa gamma di sollevatori a piattaforma pieghevole offre la massima versatilità, consentendo l'utilizzo con operatore a terra o a bordo. Le speciali opzioni comprendono il sollevamento iniziale per aumentare lo spazio libero sotto le forche, un telaio largo per altezze di sollevamento particolarmente elevate e zanche larghe per la movimentazione di container e pallet chiusi.

MS12S-MS15S

Questi sollevatori con operatore a bordo seduto sono progettati per l'impiego nelle corsie più ristrette. L'unità di trazione ad alto rendimento consente velocità elevate di marcia, mentre la cabina spaziosa, il sedile sagomato, lo sterzo elettronico fly-by-wire, la disposizione dei pedali in stile automobilistico e i controlli azionabili con la punta delle dita offrono il massimo comfort per l'operatore.

MS12X-15X



MS12S-MS15S



Superiorità e caratteristiche della gamma MS

Yale è sempre stata all'avanguardia in campo tecnologico. La nuova gamma di sollevatori con guida a timone, con il lungo elenco di caratteristiche innovative high-tech tutte fornite di serie, è l'ennesima dimostrazione di questa filosofia aziendale.



Migliore visibilità per una maggiore produttività.

I montanti a grande visibilità, forniti di serie su tutti i modelli della gamma, garantiscono la visibilità ottimale attraverso il montante durante le operazioni di accatastamento, prelievo e marcia. I montanti sono inoltre dotati di griglie metalliche per offrire una protezione duratura.



Tecnologia del motore SEM

I potenti motori ad eccitazione separata (SEM) garantiscono velocità ottimali di marcia con o senza carico, elevata coppia e accelerazione all'avviamento, oltre al funzionamento efficiente e allo straordinario controllo della velocità sulle rampe. La tecnologia SEM semplifica inoltre la manutenzione, eliminando la necessità dei teleruttori per la marcia avanti/indietro.

Impianti elettronici ad impulsi Combi

Tutti i sollevatori con guida a timone Yale sono dotati degli innovativi impianti elettronici Combi ad alta frequenza MOSFET per il controllo della trazione e delle funzioni idrauliche. Questi impianti garantiscono un controllo morbido e preciso del posizionamento, particolarmente utile in caso di delicate manovre di sollevamento e abbassamento o di avanzamento controllato. Con il cablaggio semplice e l'impiego di componenti elettrici di facile manutenzione, gli impianti elettronici Combi sono quindi meno dipendenti dai teleruttori che, al contrario, richiedono un'attenta manutenzione, e ciò significa riduzione dei tempi di inattività e maggiore risparmio sui costi.



Sistema frenante a rilascio automatico a recupero di energia

Il sistema frenante a rilascio automatico migliora l'effetto di frenata, aumentando quindi la sicurezza dell'operatore. L'operatore deve semplicemente rilasciare il comando a farfalla o il pedale dell'acceleratore e la frenatura attiva in controcorrente regolabile si aziona automaticamente.

Il sistema frenante a recupero di energia ottimizza la durata della batteria proteggendo i componenti del motore. Si aziona quando viene rilasciato l'acceleratore o viene invertita la direzione di marcia.

Strumentazione

Per ridurre al minimo i tempi di inattività e, al contrario, aumentare al massimo l'efficienza, il pannello della strumentazione comprende contatore, indicatore di carica della batteria con dispositivo di interruzione del sollevamento e display per la visualizzazione dei codici di errore per consentire una diagnostica facile e veloce. I modelli MS12S-15S sono inoltre dotati di indicatori di posizione delle ruote di trazione.

La gamma di sollevatori con guida a timone con operatore a terra MS10-16.

Prestazioni elevate con costi di gestione contenuti.

Con le quattro versioni (MS10, MS12, MS14 e MS16), la più recente gamma di sollevatori con guida a timone con operatore a terra di Yale comprende portate da 1 a 1,6 tonnellate.

Progettate per garantire la massima facilità di utilizzo, tutte queste macchine offrono il controllo uniforme e graduale sulla trazione e sul sollevamento/abbassamento delle forche e una incredibile maneggevolezza anche negli angoli più stretti del magazzino o dello stabilimento di produzione.

Indipendentemente dal modello scelto, Yale garantisce la potenza e l'altezza di sollevamento necessari per la movimentazione di materiali a prestazioni elevate e costi contenuti, per sfruttare al massimo il prezioso spazio in magazzino.



Sterzo e controllo

La famiglia di sollevatori con guida a timone con operatore a terra Yale unisce comfort, minimo sforzo dell'operatore e sensibilità dei comandi per alleggerire al massimo le operazioni di movimentazione dei carichi.

Tutti i modelli MS10-16 sono dotati di comandi sensibili sul timone, con impugnature ergonomiche, azionamento tramite comando a farfalla a basso sforzo, possibilità di utilizzo a destra e a sinistra e bracci del timone offset con ancoraggio basso. Per semplificare l'accesso, tutte le funzioni di controllo sono state raggruppate sulla testata del timone e le impugnature angolate alleviano l'affaticamento dei polsi.

I grandi pulsanti a farfalla garantiscono velocità graduale in partenza, accelerazione controllata ed elevate velocità di marcia, programmabili separatamente per le modalità di marcia in avanti e all'indietro. Questi pulsanti ergonomici consentono inoltre di attivare e disattivare il freno elettromagnetico di stazionamento e di azionare la frenatura automatica in controcorrente al rilascio.

I modelli MS10 e MS12 sono dotati di pulsanti per l'avvio e l'arresto graduale con la possibilità di scegliere tra due impostazioni di velocità regolabili. Sulle versioni MS14 e MS16, oltre ai pulsanti per l'avvio e l'arresto graduale (disponibili come opzione sui modelli MS10-12), sono montati anche i pulsanti per il controllo del sollevamento e dell'abbassamento.

Il pulsante sulla parte superiore della testata del timone inverte automaticamente il senso di marcia, fermando il carrello.



Minimo sforzo, massima manovrabilità.

L'ancoraggio basso del timone garantisce il minimo sforzo dell'operatore durante la sterzata e un'altezza di lavoro comoda per operatori di entrambi i sessi, mentre il montaggio offset migliora la visibilità durante le manovre laterali del carrello. Un comando opzionale consente di manovrare il carrello a velocità ridotta quando il timone è in posizione verticale, caratteristica particolarmente utile per le manovre negli spazi ristretti che richiedono la massima precisione.

Massima durata e facilità di ricarica della batteria.

La capacità della batteria dipende dal tipo di macchina ed è combinata con sistemi di controllo del rendimento per ottimizzare la durata. Per garantire una versatilità ancora maggiore nelle applicazioni leggere, sull'MS10 può essere montato un carica-batteria opzionale. In caso di utilizzo del carrello su più turni, i modelli MS14 e MS16 possono essere dotati di un sistema per l'estrazione laterale della batteria con rulli e ripiano per la sostituzione della batteria.



MS 12-15X (IL/SL).

Carrelli a duplice funzione per utilizzo con operatore a terra o a bordo

Nelle applicazioni che richiedono una macchina da utilizzare continuamente e sulle lunghe distanze, la soluzione ideale sono i carrelli della gamma MS12-15X. Questi sollevatori a timone sono dotati di piattaforma pieghevole e barriere laterali e sono disponibili in due portate nominali standard.

Versatilità a portata di mano

Ripiegando la piattaforma ed estendendo le barriere laterali dei modelli MS12-15X, l'operatore può spostarsi a una velocità massima di 7,5 km/h, realizzando quindi tempi di ciclo più rapidi. La trazione e la stabilità superiori sono garantite da un'unità di trasmissione a molle e da stabilizzatori fissi.

Negli spazi ristretti il carrello può essere utilizzato in modo molto efficiente come sollevatore con operatore a terra, ritraendo all'interno del telaio la piattaforma e le barriere laterali.

Per ridurre l'affaticamento il carrello può essere utilizzato anche con operatore a bordo, senza le barriere laterali e limitando la velocità all'impostazione per l'uso con operatore a terra.



Sterzo e controllo

Tutti i modelli della gamma sono dotati di una testata del timone centrale ad ancoraggio alto, con controlli sensibili, impugnature ergonomiche, azionamento a basso sforzo a farfalla e possibilità di utilizzo a destra e a sinistra. Entrambi i modelli MS12X e MS15X hanno il controllo proporzionale del sollevamento delle forche.



Maggiore efficienza, minore manutenzione

I tempi di inattività per gli interventi di assistenza sono ridotti al minimo, grazie al display di segnalazione dei guasti e al modulo di diagnostica che memorizza gli ultimi cinque problemi rilevati. La tecnologia SEM ha eliminato la necessità dei teleruttori per la marcia avanti e indietro, spesso soggetti a problemi. E grazie all'impianto elettronico Combi il cablaggio è significativamente semplificato ed è stato eliminato il teleruttore per la pompa.

I 345 Ah erogati dalla batteria garantiscono la lunga durata, ulteriormente estesa dall'impianto elettronico ad alto rendimento energetico MOSFET per il controllo della velocità e dal sistema frenate a recupero di energia.



Sono disponibili diversi modelli e opzioni: con sollevamento iniziale, a zanche larghe, telaio ampio e sistema di sostituzione della batteria.

- L'opzione del modello a sollevamento iniziale consente di sollevare le zanche per offrire più ampio spazio libero sotto le forche per la marcia su piani di carico o su superfici irregolari.
- La versione con il modello a zanche larghe permette la movimentazione dei pallet chiusi ed è disponibile in tre diverse larghezze interne standard per gestire pallet di dimensioni diverse.
- L'opzione con telaio largo consente di sollevare carichi oltre i 5 metri di altezza per garantire una maggiore flessibilità.
- È disponibile un sistema opzionale di rulli per la sostituzione rapida della batteria in caso di utilizzo del carrello su più turni di lavoro.



MS 12S-15S.

I carrelli della serie MS12S-15S consentono di lavorare in corsie molto strette. Queste macchine permettono infatti di sfruttare al massimo gli spazi medio-piccoli di immagazzinamento, grazie ad una ampia gamma di montanti con sollevamento fino a 4625 mm. Altezze di sollevamento superiori sono disponibili su richiesta.



Sterzo e controllo

Tutti i modelli MS12-15S sono dotati di sterzo elettronico fly-by-wire che consente all'operatore di effettuare con il minimo sforzo manovre rapide; lo sterzo è completamente regolabile in sensibilità e nel numero di giri del volante da parte a parte. Il controllo per il sollevamento e l'abbassamento delle forche, azionabile con la punta delle dita e dotato di valvola proporzionale, è molto sensibile.



Comfort di guida

La comodità dell'operatore è da sempre una delle principali priorità per Yale; per questo tutti i modelli MS12S-15S sono dotati di cabina spaziosa e sedile sagomato rivestito in tessuto, con inclinazione regolabile, poggiatesta e bracciolo imbottiti. La colonna dello sterzo, di minimo ingombro, è regolabile in inclinazione e lascia ampio spazio per le gambe dell'operatore.

Oltre al sensibilissimo sterzo elettronico fly-by-wire, i pedali del freno e dell'acceleratore sono disposti in semplice stile automobilistico. La trazione si attiva premendo un interruttore a pavimento per la rilevazione della presenza dell'operatore, mentre il freno elettromagnetico viene aperto o chiuso facilmente premendo o rilasciando il pedale dell'acceleratore.



Visibilmente superiore

La potenza di 2,6 kW del motore di trazione SEM di cui sono dotati i modelli MS12S-15S consente velocità di marcia elevate, mentre la posizione fissa del motore stesso previene la flessione dei cavi di alimentazione. È anche disponibile la decelerazione in curva.

Un display a LED sul cruscotto indica la posizione della ruota di trazione, mentre un display aggiuntivo comprende contatore, indicatore di carica della batteria con dispositivo di interruzione del sollevamento e un display dei guasti.

Grazie ai 460 Ah erogati dalla batteria, questi carrelli garantiscono la possibilità di impiego su turni lunghi: la quantità di energia immagazzinata aumenta ulteriormente, grazie al sistema frenante a recupero di energia azionato rilasciando il pedale dell'acceleratore o invertendo il senso di marcia. Questa caratteristica è utile anche a proteggere i componenti del motore, garantendo quindi anche un intervallo più lungo tra gli interventi di assistenza.

